

## Elbilsladdare idrottsanläggningar

### Slutrapport

<b>Namn på projekt:</b>
Elbilsladdare idrottsanläggningar

#### Sökande

<b>Nämnd:</b>	<b>Kontaktperson:</b>
Fastighetsnämnden	Fredrik Wilsson
<b>Epost:</b>	<b>Telefon:</b>
fredrik.wilsson@stockholm.se	08-508 26 792

<b>Datum för inlämnade av slutrapport</b>
2025-12-18

**Innehåll**

<b>1</b>	<b>Beskrivning av projektet</b>	<b>3</b>
1.1	Klimatåtgärdens övergripande syfte	3
1.2	Bakgrund	3
1.3	Beskrivning av åtgärden	3
1.3.1	<i>Åtgärdens mål och syfte</i>	3
1.3.2	<i>Åtgärdens projektorganisation</i>	3
<b>2</b>	<b>Resultat</b>	<b>4</b>
2.1	Uppfyllelse av projektmålen	4
<b>3</b>	<b>Genomförande</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>Ekonomi</b>	<b>4</b>
4.1	Åtgärdens budget och tilldelade medel	4
4.2	Påverkan på driftkostnader	4

## 1 Beskrivning av projektet

### 1.1 Klimatåtgärdens övergripande syfte

Ange vilket syfte som var viktigast för åtgärden.

- ☒ *Minskade klimatpåverkande växthusgasutsläppen*
- ☐ *En höjd beredskap för klimatförändringar*
- ☐ *Minskad energianvändning*

### 1.2 Bakgrund

I samråd med Naturvårdsverket valdes följande idrottsanläggningar för installation av elbilsladdare. Anläggningarna befinner sig i områden som har behov av flera offentliga elbilsladdare.

- Eriksdalsbadet, 56 parkeringsplatser
- Hammarbyhöjdens bollplan, 8 parkeringsplatser
- Grimstahallen, 8 parkeringsplatser
- Hjulsta bollplan, 9 parkeringsplatser
- Farsta sim- och idrottshall, 120 parkeringsplatser
- Hjorthagens sim- och idrottshall, 14 parkeringsplatser
- Gubbängshallen, 16 parkeringsplatser
- Beckomberga sim- och idrottshall, 22 parkeringsplatser
- Blackebergs bollplan, 24 parkeringsplatser

Naturvårdsverket ger bidrag för del av investeringsutgiften och resterande del finansieras med stadens CM4 klimatinvesteringsmedel.

### 1.3 Beskrivning av åtgärden

Installation av elbilsladdare vid 277 parkeringsplatser

#### 1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

Projektets mål är minskad användning av fossila bränslen och som resultat minskade klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom att främja användningen av elbilar.

#### 1.3.2 Åtgärdens projektorganisation

Projektägare, FSK: David Vazquez Rico

Projektledare, FSK: Patric Harström

## 2 Resultat

### 2.1 Uppfyllelse av projektmålen

Utsläppsfaktor:

<b>Utsläpp av CO2-ekvivalenter</b>
<b>FÖRE: 149 ton CO2e</b>
<b>EFTER: 5 ton</b>

Utsläppsminskning är beräknad på den uppskattade årliga körsträckan om drygt 520 000 mil som bilarna som använder elbilsladdarna kommer att köra med energin som laddats under vistelsen på anläggningarna.

<b>Uppnådd effekt av klimatanpassningsåtgärd</b>
<b>Ja</b>

## 3 Genomförande

År	Aktiviteter
2025	Genomförande av projektet
2026	Anslutningsavgifter nätleverantör

## 4 Ekonomi

### 4.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel

Åtgärdens totala investering	10 000 000 kr
Varav ev. extern nationell medfinansiering (naturvårdsverket, klimatklivet 2025)	5 108 000 kr
Varav ev. extern övrig medfinansiering (t.ex. EU)	0 kr
Beviljat belopp från CM4 klimatinvesteringsmedel	4 000 000 kr
Driftkostnadspåverkan (+ - )	0 kr/år

### 4.2 Påverkan på driftkostnader

Stockholm Parkering kommer att debitera besökarna som använder de nyinstallerade elbilsladdare. Intäkten kommer där det är tekniskt möjligt att regleras mellan Stockholm Parkering och fastighetskontoret.